

JOCKEY CLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Radotínská 69 - Velká Chuchle - 159 00 Praha 5

Zápis

o uznání a kategorizaci překážkové dráhy na závodisti v Pardubicích,
které proběhlo dne 3.5.2024.

Za JC ČR: MVDr. Horák František, Ing. Jelínek Jaroslav a MVDr. Olehla Čestmír

Za provozovatele: Žižka Václav

Předmětem uznání byla překážková dráha.

Konstatováno, že příprava koridorů mezi skoky i vlastní skoky jsou na požadované úrovni. Upravené jsou i oranice. **Rovinová dráha, proutěné překážky, technické zázemí a vybavení závodisti již bylo uznáno dne 12.4.2024 a zůstává v platnosti viz zápis.**

Stav a úpravy dráhy:

Travnatá dráha v koridorech překážkových dostihů zcela vyhovuje požadavku. Oranice jsou potřebným způsobem upraveny (viz foto - výjezd na rov. dráhu).

Stav překážek:

Překážky byly zkontrolovány a dohodnuty konečné změny. **V této podobě, včetně rozměrů jsou závazné a mohou být měněny nebo doplňovány jen se souhlasem JC ČR. Schválen aktuální stav s doplňujícími úpravami viz níže.**

Skok č. 4 Taxis bude schválen při kontrole dráhy v týdnu před VP.

Skoky pro klasickou steeplechase a sestřih živých plotů pro SCC vyhovuje požadavku.

- **Pro klasickou steeplechase na místě skoku č. 52 zůstává zařazen celo- umělohmotný skok irské provenience s výškou 130 cm, Zbývající skoky č. 28, 29, 30 a 51 nově konstruovány v typu skoku č. 52 (viz foto). Skok č. 23 konstruován jako oboustranný.**
- **Skok č. 10 je v souladu s loňským doporučením o jedno pole rozšířen (viz foto).**
- **Skok č. 27a - vzhledem k stavu rekonstrukce živého plotu na pravé straně nebude do III. kvalifikace VP v kurzech využíván.**
- **Ostatní skoky SCC vyhovují požadavku.**

Do dostihů je třeba provést následující úpravy:

1. **Skok č. 30 bude instalován u vnitřní bariery.**
2. **Dokončit obnovu vyznačení doskokových hran příkopů a vod pilinami nebo pískem.**
3. **Vodní příkopy doplnit vodou dle § 182 odst. f) (v době uznání bez vody).**
4. **Neopomenout posypat travou přejezd rovinové dráhy u Hadího příkopu a na úrovni překážky 6 b).**

5. **Neopomenout v průběhu dostihu uzavřít zábranu k zamezení vstupu volných koní do prostoru rovinové dráhy před překážkou č. 6b).**
6. **U skoku č. 6 bude na pravé straně instalována bezpečnostní bariera.**
7. **Zajistit korektní měření hloubky dráhy pendometrem na všech stanovených místech závodistiště (11) s využitím aktuální stupnice hodnocení a s výsledky na pláncích seznámit trenéry startujících koní a DK.**

V průběhu sezóny:

- Udržovat ploty na předepsaných výškách a pravidelně dosypávat díry po kopytech koní. Ploty možno dle potřeby zúžit zakřížováním do 12 m šířky skoku, při respektování četnosti startujících polí koní.
- Průběžně udržovat nátěr bílých částí překážek i kvalitu obalu změkčení břeven a udržovat značení doskokových hran za příkopy pilinami nebo pískem, včetně skoku č. 2.

Další opatření:

- **Zkušební skok:**

Skok č. 42 nebo 49 (s nájezdem od skoku č. 14) a skok č. 37a) budou střídány dle stavu živých plotů a úvahy pořadatele. S řešením bude seznámena včas DK.

Zkušební skok pro klasickou ST skok č.52.

Jako zkušební skok PP – zůstává překážka č.43.

- **Průchodnost dráhy zůstává nezměněna:**

Steeplechase	16 koní
Steeplechase cross country 4-5 letí	16 koní
Ostatní cross country	20 koní
Steeplechase cross country Listed	25 koní

Z á v ě r:

Uznání je provedeno v souladu platným dostihovým řádem. Dráha zůstává zařazena do kategorie "A" pro rovinový i překážkový provoz. Při každém zásahu do konstrukce překážek, event. dráhy, nutno požádat o nové schválení JC ČR.

Podmínky pro uznání dráhy mají platnost pouze pro sezónu 2024.

Kontrola stavu dráhy před VP proběhne společně s uznáním překážky č.4 Taxis v týdnu před startem 134. VP.

Fotodokumentace založena a bude spolu se zápisem z části zveřejněna na <http://casch.cz/>.

Protokol je třeba před konáním prvního dostihového dne předložit předsedovi DK k podpisu a uchovat pro potřeby kontrolních orgánů, případně policie.

Za komisi inspektorů JC ČR:
Ing. Jaroslav Jelínek v.r.

Příloha:

Skok č. 10 po rozšíření



Konstrukce steeplechase skoků č. 28, 29, 30 a 51- boční pohled s novými stínidly



Výjezd z oranice na rovinovou dráhu od Havlova skoku



Stav Irské lavice skok č. 5

